

CoTaCo : COndor TAsk COnverter V2.1

CoTaCo est un outil simple pour convertir les plans de vol **Condor** (.fpl) en tâches **XCSoar** (.tsk)
Il gère à la fois **Condor 1** et **Condor 2**.

Il aussi est possible de créer un fichier de profil **XCSoar** (.prf) avec les informations suivantes :

- fichier espace aérien (si des zones de pénalité ont été définies)
- carte (.xcm)
- polaire du planeur (le ballast fixe est pris en compte)
- fichier des points de virage (.cup)

Les altitudes maximales de départ et minimales d'arrivée sont directement écrites dans le fichier .tsk
Si des altitudes minimale ou maximale sont spécifiées pour un point de virage, elles seront écrites à la suite du nom.

Les AAT et les zones de pénalité de **Condor** sont supportés à partir de la version 2.0

Installation

Décompressez le fichier Zip dans le dossier désiré

Le dossier **CoTaCo** doit contenir:

- ChangeLog.txt: description des mises à jour (en anglais)
- CoTaCo.bat: exemple de script en mode batch (merci à Erik P.)
- CoTaCo.exe: fichier exécutable
- CoTaCo_Manual_EN.pdf : version anglaise du manuel
- CoTaCo_Manual_FR.pdf : ce fichier, version française du manuel
- LISEZMOI.txt: Version française de README.txt
- NaviCon.dll: bibliothèque d'utilitaires Condor
- README.txt: Version anglaise de LISEZMOI.txt

Après la première utilisation, on peut aussi y trouver :

- CoTaCo_maps.txt: liste des cartes **XCSoar** (voir ci-dessous)
- CoTaCo.ini : fichier de configuration

Ce fichier sera automatiquement créé à la première exécution du programme s'il n'existe pas
A cette occasion il faudra juste indiquer le chemin d'accès vers le dossier de destination pour les tâches converties

Si vous avez déjà un fichier **CoTaCo.ini** provenant d'une version antérieure à la version courante, il est possible de le ré-utiliser. Il sera mis à jour et l'ancienne version sera renommée en CoTaCo_0000.ini ou _0001, etc. si ce fichier existe déjà

Il est possible à tout instant d'éditer ce fichier avec un éditeur de texte (Notepad ou autre) pour l'adapter à la configuration locale. Voir le format en fin de document

Utilisation

Si vous souhaitez utiliser le mode glisser-déposer pour démarrer le convertisseur, il est recommandé de créer un raccourci sur votre bureau.

Il est alors possible de faire glisser un fichier .fpl sur le raccourci pour le convertir.

Sinon, le convertisseur peut démarrer en double-cliquant sur l'icône.

Une fenêtre contextuelle s'ouvre pour sélectionner le fichier à convertir

Il peut également être démarré à partir d'une invite DOS, soit avec l'interface graphique (GUI), soit en mode CLI (interface de ligne de commande), ce qui peut être utile s'il est utilisé en mode batch sur un serveur.

GUI: tapez CoTaCo.exe à l'invite de commande ">"

CLI: la syntaxe de la ligne de commande est

```
> CoTaCo.exe [-help] [-line] [-chkwp] [flight_plan.fpl] [task.tsk]
```

tous les arguments et options sont facultatifs

-help: affiche la syntaxe de la ligne de commande

-line: démarrage sans interface graphique

-chkwp: récupère les valeurs lat/lon des fichiers .cup ou .apt correspondants lorsqu'ils sont disponibles, sinon ceux du .fpl

-v : mode bavard

-aat : active le mode AAT

flight_plan.fpl : fichier d'entrée

task.tsk : fichier converti, s'il n'est pas spécifié = flight_plan.tsk

Dossiers et fichiers pour XCSoar

Le dossier de destination pour les tâches converties peut être sur un ordinateur distant, à condition d'avoir l'accès en écriture.

Si, dans le fichier .ini, **XCSoar path** correspond à un nom de fichier (y. compris le chemin d'accès et finissant par .tsk), ce nom de fichier sera toujours utilisé pour écrire le circuit.

Sinon, si **XCSoar path** correspond à un dossier, le nom du fichier .tsk pour **XCsoar** sera identique à celui du fichier .fpl.

Si le chemin **XCSoar path** contient **Tasks**, les fichiers de profil et **Default.tsk** seront écrits dans le dossier situé au-dessus, sinon, dans le même dossier.

CoTaCo créera soit un fichier **Condor.tsk** dans le dossier défini par **XCSoar path**, soit un fichier **Default.tsk** dans le dossier racine de **XCSoar** (ou le même dossier, voir ci-dessus), en fonction du paramètre **Write Default.tsk** dans le fichier **CoTaCo.ini** (voir ci-dessous)

Les fichiers tâches existants portant le même nom seront écrasés sans avertissement !

Fichier de profil

Il est possible de créer (ou pas) un fichier de profil en fonction du paramètre **Profile file** dans le fichier **CoTaCo.ini** (voir ci-dessous)

Si le fichier de profil n'existe pas, il sera créé à partir du fichier **default.prf** (REQUIS), sinon, il sera mis à jour.

XCSoar sur un autre appareil

Si vous utilisez **XCSoar** sur une tablette ou un téléphone et que n'avez pas un accès direct depuis le PC au dossier racine de **XCSoar** (**XCSoarData**) sur l'appareil, il est recommandé de créer sur votre PC un dossier **XCSoarData** (avec éventuellement un sous-dossier **Tasks**), et de mettre "Use Polars folder=0" dans le fichier **CoTaCo.ini** (voir ci-dessous).

Vous devrez également copier le fichier de profil **default.prf** sur votre PC si vous souhaitez créer un fichier de profil.

Noms et fichiers de points de virages

XCSoar tronque le nom des points de virage à 5 caractères (par défaut), ce qui empêche l'affichage des altitudes mini/maxi. Il est possible d'afficher le nom complet en allant dans le menu de **XCSoar** :

Config/Système/Cartes/Waypoints/Format des étiquettes

Il peut être intéressant de créer des fichiers .cup contenant à la fois les points de virage et les aéroports. Cela peut être fait en utilisant CondorWPFileGen.exe et en copiant le fichier résultant dans le dossier racine de **XCSoar**. Voir là : <http://www.condorsoaring.com/forums/viewtopic.php?f=1&t=13020>

NB : si **XCSoar** trouve un point de virage dans le fichier .cup, toutes les informations (y compris son nom) seront prises dans le fichier et non dans le fichier .tsk, cela peut entraîner la perte de l'affichage des altitudes.

Polaires et ballast

Si vous décidez de créer un fichier de profil, le ballast fixe sera pris en compte pour le fichier de polaire, en supposant que vous utilisez les fichiers de polaires pour tous les planeurs de **Condor 2** qui sont disponibles ici :

https://condorutill.pagesperso-orange.fr/index_fr.html#Polars

Le water-ballast ne peut être défini dans le fichier de profil, il faudra donc entrer la valeur directement dans **XCSoar** (**Config/Vol**)

Cartes pour XCSoar

Il est possible de télécharger des cartes depuis la page: <https://xcsoar.org/download/maps/>

Il est aussi possible d'en générer sur la page : <http://mapgen.xcsoar.org>

Si l'écriture du fichier de profil est activée, **CoTaCo** gère la correspondance entre les scènes de **Condor** et les cartes de **XCSoar**

Le fichier **CoTaCo_maps.txt** est créé ou mis à jour par **CoTaCo** **la première fois** qu'une carte est trouvée. Vous pouvez également éditer ce fichier avec un éditeur de texte (en particulier pour des modifications)

Format du fichier (les lignes commençant par # ne sont pas lues) :

Nom_de_la_scène=carte_XCSoar

par exemple. :

AA2=ALPS_HighRes.xcm

Conversion de coordonnées

CoTaCo utilise une bibliothèque **Condor (NaviCon.dll)** pour la conversion des coordonnées.

La bibliothèque fournie avec **CoTaCo** correspond à **Condor 2**. Elle est utilisable pour :

- tous les circuits de **Condor 2**
- les circuits de **Condor 1** situés dans l'hémisphère Nord.

Pour les circuits de **Condor 1** situés dans l'hémisphère SUD, il faut IMPÉRATIVEMENT faire une copie du fichier **NaviCon.dll** (p.ex. en le renommant en **NaviConV2.dll**) et le remplacer par celui qui se trouve dans le dossier d'installation de **Condor 1**

Par défaut, un message d'avertissement est affiché pour **Condor 1**

Il est possible de le désactiver en modifiant le fichier **CoTaCo.ini** (voir ci-dessus)

Zones de pénalité

Les zones de pénalité sont converties au format **OpenAir**

Elles sont écrites dans un fichier portant le même nom avec "-PZ" ajouté par ex.

NOM_DU_PLAN_DE_VOL-PZ.txt

AAT

En raison de l'extrême simplicité de l'interface graphique utilisée, l'activation du mode AAT est plus compliquée qu'elle ne devrait l'être.

A partir d'une invite DOS ou d'un script batch : ajoutez l'option -aat

Double-clic ou glisser-déposer :

- soit activer l'option AAT dans le fichier **CoTaCo.ini**, il est alors possible de désactiver temporairement ce mode en cliquant sur [Annuler] dans la fenêtre contextuelle de la durée de l'AAT
- ou renommer le plan de vol d'entrée afin que son nom contienne "-AAT" p. ex. flight_plan-AAT.fpl

Si le nom de fichier du plan de vol ne contient pas "-AAT", il sera ajouté à la fin du nom du fichier converti, p. ex. flight_plan-AAT.tsk

SUPPORT

Merci de signaler d'éventuels problèmes à : cotaco@marc-till.com

AVERTISSEMENT

Copyright (C) 2018-19 Marc TILL

L'interface graphique utilise des composants de "tiny file dialogs" sous une licence zlib
<https://sourceforge.net/projects/tinyfiledialogs/>

NaviCon.dll est fourni gracieusement par UBSOFT, éditeur de Condor, qui reste propriétaire du copyright

Ce logiciel est fourni "en l'état", sans aucune garantie explicite ou implicite.

En aucun cas ses auteurs ne sauraient être tenus responsables de quelques dommages que ce soit pouvant résulter de l'utilisation de ce logiciel.

Il est permis d'utiliser ce logiciel à n'importe quelle fin, y compris pour des applications commerciales, et de le redistribuer librement, à condition de respecter les conditions suivantes :

L'origine de ce logiciel ne doit pas être déformée ; vous ne devez pas prétendre que vous avez écrit le logiciel original. Si vous utilisez ce logiciel dans un produit, une reconnaissance dans la documentation du produit serait appréciée, mais n'est pas exigée.

Cet avis ne doit être ni modifié ni retiré de n'importe quelle distribution.

Contenu du fichier CoTaCo.ini

Les lignes commençant par # ne sont pas lues

- **CoTaCo Version** = numéro de version du programme qui a écrit le fichier - ne pas modifier
- **Condor 1 path** = dossier d'installation de Condor 1
- **Condor 2 path** = dossier d'installation de Condor 2
- **XCSoar path** = chemin vers le dossier (ou un fichier) de destination pour les tâches converties en général : XCSoarData/Tasks
- **verbose** = mode "bavard" (0 = désactivé, 1 = activé)
- **AAT** = circuit en mode AAT (0 = désactivé, 1 = activé)
- **Condor 1 warnings** = messages d'avertissement pour Condor 1 (0 = désactivé, 1 = activé)
- **Write Default.tsk** = écrire le plan de vol dans Default.tsk dans le dossier racine de XCSoar
0/1, déf=NON
- **Profile file** = nom du fichier de profil (nom/0=NON, par défaut = Condor.prf)
- **Airspace file** = nom du fichier d'espace aérien
par défaut=NOM_DU_PLAN_DE_VOL-PZ.txt)
- **Ask for map** = que faire si une carte est trouvée dans CoTaCo_maps.txt:
1 = toujours demander une carte, 0 = utiliser la carte trouvée
- **Use Polars folder** = Les polaires sont stockées dans un dossier spécifique (Polars) (0/1, défaut = 1)
XCSoar utilise un dossier Polars sur les PC Windows, mais pas sur les appareils Android.
- **Flightplans path** = dossier par défaut pour les plans de vol,
par défaut : le dernier dossier consulté
si vous volez surtout en ligne, le plus pratique serait :
MES_DOCUMENTS\Condor\Pilots\MON_NOM\Flightplan.fpl (C2)
si vous volez surtout en solo :
MES_DOCUMENTS\Condor\FlightPlans (C2)